

ТЕЛ. №	НОИ
Вх. №	1023-02-23397#2
Дата	20.10.2017г.

Изх. № 982/19.10.2017

## СТАНОВИЩЕ

## До ТП на НОИ – Бургас

Във връзка с направено запитване от Ваша страна, Ви информираме, че сумата за абонаментно обслужване на съществуващи асансьори в сграда на адрес: гр. Бургас, бул. „Стефан Стамболов“ № 126, която бихме определили за период от двадесет и четири месеца е **4080(четири хиляди и осемдесет) лева без включен ДДС.**

Относно бъдещи ремонти не можем да се ангажираме с определяне на стойност. В цената на отделни части и компоненти за асансьори съществуват съществени разлики и не бихме могли да прогнозираме, какво би се случило в двадесет и четири месечен период.

На абонаментно обслужване се приемат асансьори в добро техническо състояние, отговарящи изцяло на последните промени в Наредба за безопасна експлоатация и технически надзор на асансьори / повдигателни съоръжения/.

В месечния абонамент са включени:

- а) Функционални проверки (ФП) и техническо обслужване (ТО) на асансьора – веднъж месечно, съгл.чл.9, ал.2 от Наредба за безопасната експлоатация и технически надзор на асансьори (НБЕТНА)
- б) Възстановяване след отказ(пускане след спиране на асансьора)
- в) Консумативи, необходими за извършването на ФП и ТО
- г) двадесет и четири часова аварийно обслужване по чл.9 т.5 от НБЕТНА.

В приложение 1 са описани случаите, при които не се допуска експлоатация на асансьори.

Гр. Бургас  
19.10.2017

Управител .....

/Георги Пейков /



## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

1. движение на кабината при отворена шахтна врата;
2. движение на кабината при отворена кабинна врата при наличие на пътници или товар в нея;
3. отворена (незаклучена) шахтна врата и кабина, намираща се извън зоната на спирката;
4. счупено или липсващо стъкло на шахтната врата;
5. повреди на ограждането на кабината или шахтата;
6. силен шум, вибрации или неравномерно движение на кабината;
7. неправилно функциониране или неизправност на крайните прекъсвачи, ограничителя на скоростта, захващащия механизъм, бутона "стоп", устройствата за заключване на шахтните врати или на контактите за безопасност;
8. шум в редуктора, сигнализиращ за неизправност на червячната двойка;
9. износени над допустимата норма възета или канали на триещата шайба;
10. счупени плъзгачи или скъсани бандажи на ролкови водачи;
11. (доп. - ДВ, бр. 27 от 2014 г.) липса на осветление в кабината или осветеност на пода на кабината и кабинната бутониера, по-малка от 50 lx;
12. (доп. - ДВ, бр. 88 от 2014 г.) наличие на вода в шахтната яма и/или в машинното помещение;
13. (доп. - ДВ, бр. 88 от 2014 г.) отклонение от точността на спиране на кабината съгласно инструкцията на производителя или ако няма такава - до  $\pm 50$  мм от нивото на етажната площадка;
14. неработещо устройство за контрол на товара или сигнализация за претоварване;
15. (нова - ДВ, бр. 18 от 2011 г., в сила от 02.04.2011 г.) теч на масло от цилиндъра или маркучите - за хидравлични асансьори;
16. (нова - ДВ, бр. 27 от 2014 г.) напукана външна изолация на гъвкавите кабели към кабината на асансьора;
17. (нова - ДВ, бр. 27 от 2014 г.) нефункциониращо устройство за двустранна разговорна връзка между кабината на асансьора и лицето, което извършва аварийно обслужване на асансьора съгласно чл. 9, ал.

